



Katalyt

DER IDEALE BENZIN-HEIZOFEN

**FLAMMENLOSE
UNABHÄNGIGE
WÄRMEQUELLE**

GEBRAUCHS



Mantel seitlich abdrehen

„KATALYT“-HEIZSTOFF EINFÜLLEN

(Bild 1 und 2)

Nur Leichtbenzin – Siedegrenze 80/110°, spezifisches Gewicht 0,720 – verwenden.

Erhältlich bei den Großtankstellen.

Nur saubere Behälter verwenden! Kein Fahrzeugbenzin benutzen!

Nr. 2720 = 0,5 Ltr.

Nr. 2725 = 1,5 Ltr.

Nr. 2730 = 3,0 Ltr.

Nr. 2720 Mantel seitlich drehen und abnehmen.

Nr. 2725 Mantel nach Lockern der beiden Muttern abnehmen.

Nr. 2730 Mantel nach Lockern der vier Muttern abnehmen.

Verschraubung öffnen, Trichter in die Füllöffnung setzen, Heizstoff langsam einfüllen. Überfüllen vermeiden. Es darf kein Heizstoff beim Hineinsehen in die Füllöffnung zu sehen sein. Das Zuviel durch seitliches Neigen zurückgießen. Füllöffnung mit der Verschlußschraube dicht schließen.



Heizstoff langsam einfüllen

MIT BRENNSPIRITUS ANHEIZEN

nicht mit „Katalyt“-Heizstoff oder Leichtbenzin

(Bild 3 und 4)

Das Anheizen des Ofens muß bis zum Erlöschen der Spiritusflamme außerhalb der Garagen bzw. Kraftwagen in genügender Entfernung (mindestens 5 m) vorgenommen werden. Dies gilt auch für explosions- und feuergefährdete Nebenräume von Garagen.

Nr. 2720, 2725. Die Rille rings um das Polster ist bis zum Rand voll Spiritus zu füllen.

Nr. 2730. In den inneren Rand des Metallrahmens rings um das Polster reichlich Spiritus gießen.

Spiritus entzünden (nicht rußende Flamme). Die Anheizflamme muß wenigstens 3 Minuten lang über die ganze Oberfläche des Polsters brennen. Sollte wider Erwarten nach etwa 10 Minuten das Polster keine Wärme abgeben, so ist das Anheizen zu wiederholen.

Nach dem Erlöschen der Anheizflamme ist der Ofen in Betrieb, doch scheint er erloschen zu



Rand voll Spiritus füllen

ANWEISUNG

sein. Aber schon nach kurzer Zeit erwärmt sich der ganze Ofen und wird von Minute zu Minute heißer. Es ist keine Flamme zu sehen, und nur im Dunkeln kann man an dem Polster glühende Pünktchen feststellen. Der angeheizte Ofen darf nur mit aufgesetztem Schutzmantel in die Garage oder in den Kraftwagen hineingestellt werden. Der Ofen heizt nun ohne jede weitere Bedienung oder Wartung mit dieser einen Füllung die entsprechenden Stunden.

OFEN BEI ZEITBETRIEB

Soll nur wenige Stunden geheizt werden, dann ist zur vereinbarten Stunde der Ofen gemäß Vorschrift zu löschen bzw. wieder anzuheizen. Dieser Vorgang kann so lange durchgeführt werden, bis der gesamte „Katalyt“-Heizstoff verbraucht ist.

OFEN AUSLÖSCHEN

(Bild 5)

Nr. 2720, 2725. Die Auslöschhaube auf das Polster legen.

Nr. 2730. Auslöschschieber seitlich unter die Stege auf das Polster schieben.

Durch diesen Vorgang wird die von außen zutretende Luft abgeschlossen; das heißt, die Sauerstoffzufuhr, die für die Verbrennung erforderlich ist, wird unterbunden. Der nicht verbrannte Heizstoff bleibt im Brennstoffbehälter.

UNTERHALTUNGSKOSTEN

Praktisch genommen sind es nur die Ausgaben für den „Katalyt“-Heizstoff. Bei sachgemäßer Behandlung reicht das Heizpolster Jahre, ehe es ausgewechselt werden muß. Das Auswechseln kann jeder selbst vornehmen.



Spiritus dann entzünden

Heizofen auslöschten



Heizpolster reinigen



DER IDEALE BENZIN-HEIZOFEN

für Zelte, Motorboote, Kajütboote, Kraftfahrzeuge, Kioske usw. Geringe Betriebskosten, Brenndauer mit einer Füllung ca. 24 Std. Geprüft und zugelassen. Viele Verwendungsmöglichkeiten, da unabhängig von jeder Energiequelle. Für gute Funktion ein Jahr Garantie. Seit mehr als 35 Jahren bewährt und beliebt.

Ein Benzin-Heizofen, der Leichtbenzin = „Spezial-Katalyt-Heizstoff“ (Siedegrenze 80/110°, spez. Gewicht 0,720) restlos in Wärme umsetzt.



Ohne Flamme — ohne Rauch!
Ohne Verbrennungsrückstände!
Vollkommen explosions sicher!

| Bestell-Nr. | Füllung Liter | Verwendungszweck | Länge mm | Breite bzw. Ø mm | Höhe mm | Gewicht kg | Leistung Kalor./Stunde | für Räume bis |
|-------------|---------------|---------------------------|----------|------------------|---------|------------|------------------------|-------------------|
| 2720 | 0,6 | Kleine und mittlere Wagen | — | 140 | 220 | 1,3 | 250 | 3 m ³ |
| 2725 | 1,5 | Große Wagen und LKW | — | 210 | 250 | 2,2 | 630 | 8 m ³ |
| 2730 | 3,0 | LKW, Motorboote etc. | 420 | 160 | 210 | 4,3 | 1200 | 15 m ³ |

